INDICADORES ENERGETICOS

Febrero|2026

A continuación presentamos los índices de precios de la energía y su evolución, desarrollados por el Departamento de Eficiencia Energética de SEG Ingeniería, así como también información energética de Uruguay y la región.

BAJAS EN LEÑA Y GAS NATURAL MODERAN LOS PRECIOS DE LA ENERGÍA

Luego de un comienzo de año con aumentos en los precios, durante febrero, dos energéticos registraron variaciones de precio en Uruguay, ambos con descensos. El precio de la leña cayó 0,31%, de acuerdo con el relevamiento mensual que realiza el Instituto Nacional de Estadística. Por su parte, el gas natural redujo sus tarifas en 1,38% en promedio entre los segmentos industrial y residencial, según las tarifas al público de MontevideoGas. A inicios de marzo se observó una actualización de los combustibles refinados por ANCAP, cuyo impacto se observará en el próximo reporte.

Como resultado, el Índice de Precios de los Energéticos Industriales (IPEI) disminuyó 0,04% en el mes, mientras que el Índice de Precios de los Energéticos Residenciales (IPER) registró una caída de 0,06%.

En la comparación interanual, el IPEI se ubicó 0,20% por debajo del nivel observado un año atrás. En cambio, el IPER aumentó 3,23%, una variación apenas superior a la del Índice de Precios del Consumo (IPC), que creció 3,11% en el mismo período.

Variaciones de precio Febrero 2026

Leña **0,31%** ↓

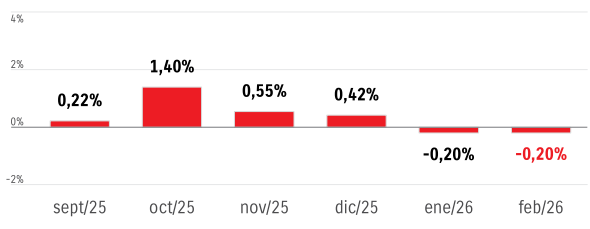
Gas natural **1,38%** ↓

Las variaciones están ordenadas de izquierda a derecha, en orden decreciente de incidencia promedio entre índices.

IPEI | ÍNDICE DE PRECIOS DE LOS ENERGÉTICOS INDUSTRIALES

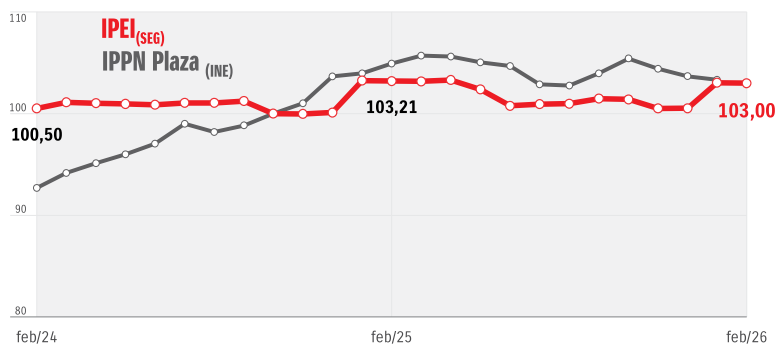
Descripción: Índice de precios (con base octubre de 2024=100) que refleja la evolución del costo del consumo final energético del sector industrial según el Balance Energético Nacional (Dirección Nacional de Energía, Ministerio de Industria, Energía y Minería, www.miem.gub.uy). Incluye consumos de energía eléctrica, leña, fueloil, gas, etc.

VARIACIÓN INTERANUAL



Valor Febrero 2026	Variaciones	
	Último mes	Interanual
103,00	-0,04%	-0,20%

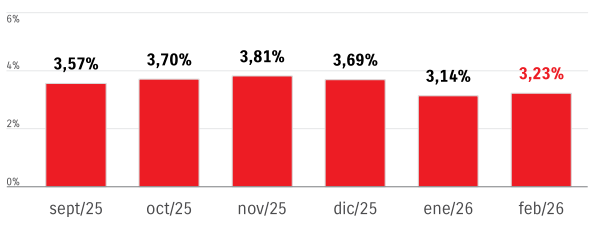
EVOLUCIÓN COMPARATIVA



IPER | ÍNDICE DE PRECIOS DE LOS ENERGÉTICOS RESIDENCIALES

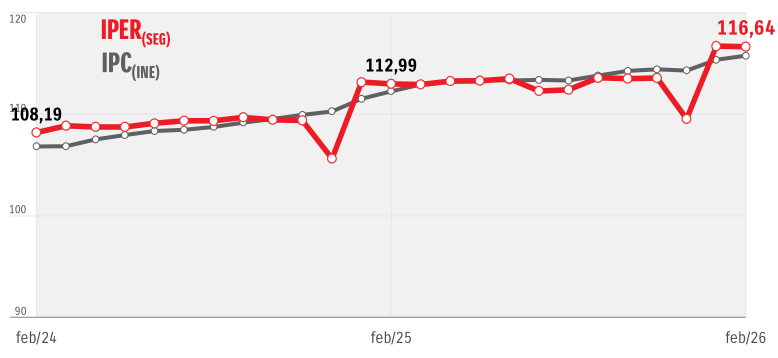
Descripción: Índice de precios (con base octubre de 2022 =100) que refleja la evolución del costo del consumo final energético del sector residencial según el Balance Energético Nacional (Dirección Nacional de Energía, Ministerio de Industria, Energía y Minería, www.miem.gub.uy). Incluye consumos de energía eléctrica, leña, Supergás, gas natural, etc.

VARIACIÓN INTERANUAL



Valor Febrero 2026	Variaciones	
	Último mes	Interanual
116,64	-0,06%	3,23%

EVOLUCIÓN COMPARATIVA



CANASTA MEDIA DE ENERGÍA RESIDENCIAL

Descripción: precio de la canasta energética residencial mensual por hogar, con datos recabados de la Dirección Nacional de Energía (www.miem.gub.uy) y cantidad de viviendas según el censo 2011 publicado por el Instituto Nacional de Estadística (www.ine.gub.uy).

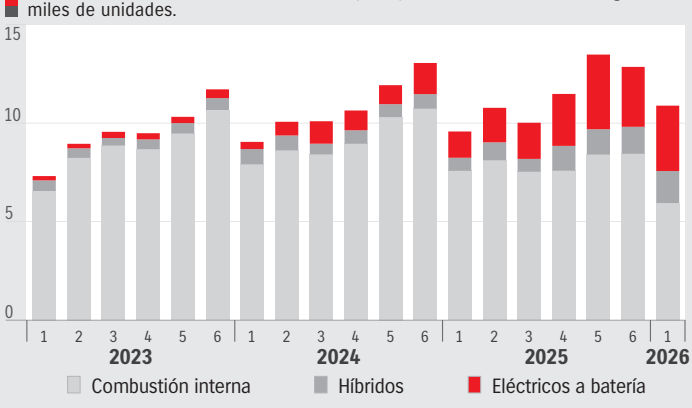
Valor actual	Valor mes anterior	Valor dos meses atrás	Valor doce meses atrás
$ 4.518	$ 4.520	$ 4.111	$ 4.241

EL RÁPIDO AVANCE DE LA MOVILIDAD ELÉCTRICA EN URUGUAY

La movilidad eléctrica comienza a consolidarse en el parque automotor uruguayo. Tras dos años de crecimiento acelerado, los vehículos eléctricos livianos representarían algo más del 2% del parque automotor, una proporción que hasta hace pocos años era prácticamente marginal. En este reporte se presentan los últimos datos de ventas de vehículos eléctricos, estimaciones de los costos de movilidad según distintas modalidades de carga y una descripción de la red de infraestructura de carga disponible en el país.

LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS GANAN ESPACIO EN EL MERCADO AUTOMOTOR DE URUGUAY

Ventas bimestrales de vehículos livianos por tipo de motorización en Uruguay. En miles de unidades.



Elaboración de SEG Ingeniería según datos de **ACAU**.

Esta participación surge de una estimación sencilla que considera el parque de vehículos eléctricos registrado en 2024, al que se agregan las ventas observadas durante 2025 en relación con el parque total de vehículos livianos del país.

En perspectiva, en 2021 los vehículos eléctricos representaban apenas el 0,08% del parque automotor. Esto implica que en apenas cuatro años el parque de vehículos eléctricos sería casi treinta veces mayor. Aunque se trata de una aproximación, el cálculo permite dimensionar la rapidez con la que la movilidad eléctrica comienza a ganar presencia en el parque automotor del país.

El dinamismo reciente del sector también se refleja en la evolución regional. Según una publicación de la Asociación Automotriz del Perú (disponible aquí) Uruguay fue en 2025 el mercado con mayor tasa de crecimiento en ventas de vehículos eléctricos en América Latina.

Este proceso va en línea con una tendencia de largo plazo. Uruguay ha reducido significativamente su dependencia del petróleo en las últimas décadas. Si se excluye el consumo energético de las plantas de celulosa, la participación de los derivados del petróleo en el consumo final energético del país se redujo desde niveles cercanos a 70% en los años setenta a alrededor de 54% en promedio en los últimos cinco años. Esta reducción se dio además en un contexto de crecimiento del consumo. Aun así, el nivel resulta elevado y refleja en parte el peso que aún tienen los combustibles en sectores como el transporte.

En un contexto internacional marcado por tensiones geopolíticas y conflictos que afectan directamente al mercado del petróleo, la electrificación del transporte aparece como uno de los principales caminos para continuar reduciendo la dependencia de combustibles fósiles.

La expansión de las ventas de eléctricos

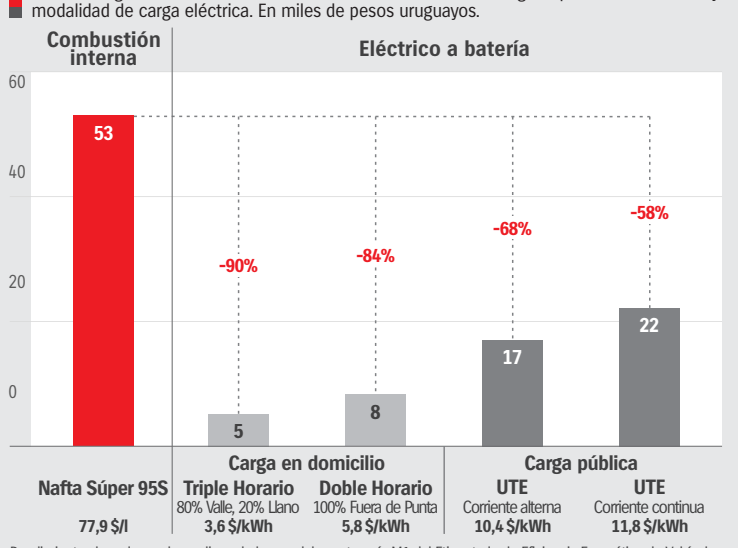
Según el último dato disponible del Ministerio de Industria, Energía y Minería (MIEM), en 2024 la cantidad de vehículos eléctricos livianos (automóviles, utilitarios, SUV y pickups) ascendía a unas 8 mil unidades. Solo en 2025 se comercializaron más de 14 mil vehículos eléctricos en Uruguay, equivalente al 180% del parque eléctrico existente hasta 2024 y que representó el 21% de las ventas totales de vehículos livianos del país.

Los datos más recientes de la Asociación del Comercio Automotor del Uruguay muestran que esta tendencia continúa acelerándose. En el primer bimestre de 2026 se vendieron 3.323 vehículos eléctricos, equivalentes al 31% del total de livianos y dos veces y media más que los 1.330 registrados en el mismo período de 2025. En contexto, las ventas actuales son varias veces superiores a las de hace apenas unos años.

Al mismo tiempo, las ventas de vehículos con motor de combustión interna (nafta y gasoil) continúan perdiendo participación. Mientras que en el primer bimestre de 2025 se vendieron 7.580 vehículos a combustión, en el mismo período de 2026 las ventas se redujeron a 5.942 unidades. Los vehículos híbridos también muestran una expansión significativa. En el primer bimestre de 2026 se comercializaron 1.622 unidades, dos veces y media las ventas registradas en el mismo período de 2025.

LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS REDUCEN FUERTEMENTE EL COSTO DE LA MOVILIDAD

Costo energético de recorrer 10.000 km en vehículos livianos según tipo de motorización y modalidad de carga eléctrica. En miles de pesos uruguayos.



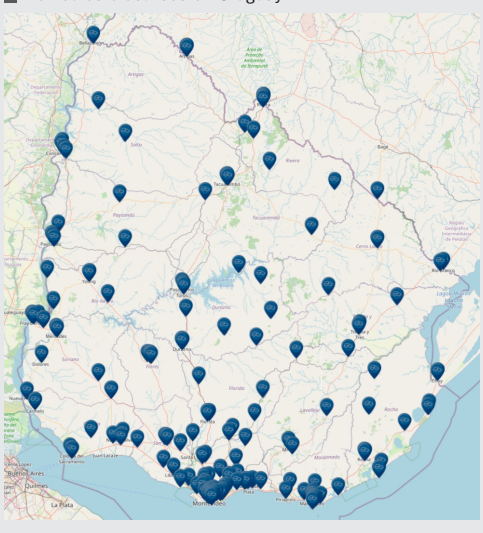
Rendimientos basados en la mediana de los modelos categoría M1 del Etiquetado de Eficiencia Energética de Vehículos del URSEA (530 modelos a nafta y 180 eléctricos a batería). Se consideran rendimientos de **14,5 km/l** para vehículos a combustión interna (rendimiento mixto) y **7 km/kWh** para eléctricos. La carga pública incluye los importes de Cargo base cada 250 km. Taxi/Uber/Cabify: existen importantes descuentos que otorga UTE, no considerados en este gráfico.

Elaboración de SEG Ingeniería según datos de **URSEA**, **UTE** y **eve-move.com**.

En el último año las ventas totales de vehículos livianos en Uruguay crecieron impulsadas por el rápido aumento de las ventas de eléctricos.

LA RED DE CARGA PÚBLICA SE EXPANDE EN TODO EL PAÍS

Ubicación de los puntos de carga pública para vehículos eléctricos en Uruguay.



UTE.

La ventaja económica de los eléctricos

Uno de los factores que explica la rápida expansión de la movilidad eléctrica es su menor costo de operación. En particular, el costo energético de mover un vehículo eléctrico es hoy significativamente menor que el de un vehículo con motor a combustión.

A partir de datos de rendimiento del Etiquetado de Eficiencia Energética de Vehículos de la Unidad Reguladora de Servicios de Energía y Agua, se estima que el costo energético de recorrer 10.000 km en un vehículo a nafta ronda los 53 mil pesos. En comparación, un vehículo eléctrico cargado en el hogar durante los horarios de menor costo puede tener un costo energético cercano a 5 mil pesos utilizando la tarifa Triple Horario Residencial de UTE, lo que representa un ahorro del 90%. En la tarifa Doble Horario, el ahorro llega al 84%.

La ventaja del vehículo eléctrico también se observa en escenarios menos favorables, como la carga en puntos públicos. En estos casos, el costo por cada 10.000 km se ubica entre 17 mil y 22 mil pesos, lo que implica reducciones de 58% a 68% frente a un liviano a nafta.

En otras palabras, incluso utilizando carga pública, el costo energético puede ser entre menos de la mitad y hasta una décima parte del de un vehículo convencional.

La carga y la autonomía de los vehículos eléctricos

En la práctica, la mayoría de las cargas de vehículos eléctricos se realiza en el hogar. Además de ser la opción más económica, la carga domiciliaria resulta más conveniente para los usuarios y permite aprovechar las horas de menor demanda del sistema eléctrico.

Uno de los aspectos que suele mencionarse como una posible limitación de la movilidad eléctrica es la autonomía de los vehículos. Sin embargo, los datos del Etiquetado de Eficiencia Energética muestran que las autonomías actuales superan, en general, las necesidades habituales de movilidad urbana, aunque para algunos usuarios que realizan viajes largos con frecuencia todavía puede representar una limitación.

En Uruguay existen unos 180 modelos de vehículos eléctricos etiquetados, con una autonomía promedio de 491 km. El 95% de los modelos disponibles ofrece autonomías iguales o superiores a 300 km y el 48% superan los 500 km por carga. Los diez modelos más vendidos en Uruguay durante 2025 tienen una autonomía promedio de 377 km.

A su vez, la red de carga pública del país se ha expandido en el marco del Plan Nacional de Movilidad Eléctrica impulsado por el MIEM y UTE. Actualmente existen más de 220 puntos de carga distribuidos en todo el territorio, con cerca de 420 conectores disponibles, según los datos de UTE. En términos de potencia, la red combina cargadores de menor potencia con cargadores rápidos de 50 kW o más, que representan el 48% de los conectores.

La mayoría de los puntos de carga se concentra al sur del Río Negro, donde se ubica cerca del 80% de la infraestructura de carga, aunque la red cubre los principales corredores viales del país.

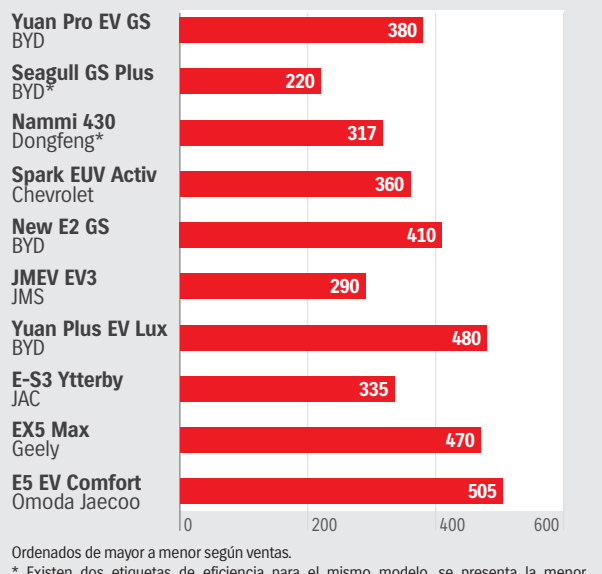
Una transformación que recién comienza, pero va rápido

En conjunto, los datos muestran que la movilidad eléctrica comienza a consolidarse como un componente relevante del parque automotor uruguayo. El rápido crecimiento de las ventas, la ventaja económica en costos de operación y la expansión de la red de carga están reduciendo algunas de las principales barreras para la adopción de esta tecnología.

En un país donde los derivados del petróleo continúan representando una parte significativa del consumo energético, la electrificación del transporte aparece como una de las principales oportunidades para seguir reduciendo la dependencia de combustibles fósiles y aprovechar la matriz eléctrica renovable del Uruguay.

LOS ELÉCTRICOS MÁS VENDIDOS MUESTRAN AUTONOMÍAS COMPETITIVAS

Autonomía de los diez modelos de vehículos eléctricos más vendidos en Uruguay según el Etiquetado de Eficiencia Energética. En km.



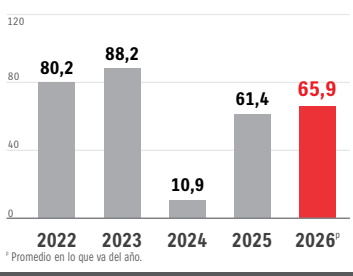
Ordenados de mayor a menor según ventas.
* Existen dos etiquetas de eficiencia para el mismo modelo, se presenta la menor autonomía entre ambos.

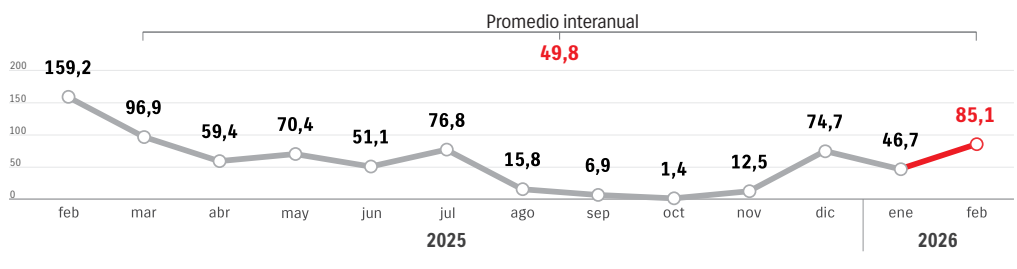
Elaboración de SEG Ingeniería con datos de **ACAU** y **URSEA**.

Fotografía del encabezado de **Freepik**.

PRECIOS SPOT DE LA ENERGÍA ELÉCTRICA

Descripción: USD/MWh (dólares por Megavatio hora) precio SPOT promedio anual, interanual y mensual del mercado eléctrico uruguayo según datos de la ADME (adme.com.uy).





PRECIOS DE LA ENERGÍA EN LA REGIÓN

País	Energía Eléctrica: Industrial Media Tensión USD/MWh	Energía Eléctrica: Residencial USD/MWh	Combustibles: Fueloil USD/l	Combustibles: Gas Natural Residencial USD/m3	Combustibles: GLP "Supergás" USD/kg	Combustibles: Gasoil USD/l	Combustibles: Nafta USD/l
Uruguay	153	289	0,64	1,60	2,29	1,27	2,02
Paraguay	44	78	-	-	1,14	0,97	1,09
Chile	191	286	0,60	1,83	2,26	1,10	1,38
Brasil	122	216	0,68	2,11	1,63	1,16	1,21
Argentina	98	123	-	0,49	1,21	1,29	1,21

La tarifa eléctrica **industrial** se estima en base a una cuenta tipo con un consumo mensual de 400 MWh. La del sector **residencial** se basa en cuatro cuentas tipo (con consumos mensuales de 113 kWh, 216 kWh, 437 kWh y 522 kWh) para las distribuidoras que acumulen al menos el 70% de la venta total de energía eléctrica en cada país. La metodología completa está disponible en **www.segingenieria.com/category/indicadores/**.

BARRIL DE PETROLEO BRENT

Descripción: precio promedio mensual del crudo Brent (referencia de ANCAP).

Precio promedio Febrero 2026	Mes anterior		Dos meses atrás		Doce meses atrás	
	Valor	Variación	Valor	Variación	Valor	Variación
70,95 USD	**66,60 USD**	6,53%	**62,54 USD**	13,44%	**75,44 USD**	-5,95%