

A continuación presentamos los índices de precios de la energía y su evolución, desarrollados por el Departamento de Eficiencia Energética de SEG Ingeniería, así como también información energética de Uruguay y la región.



## CAEN LOS PRECIOS DE LA ENERGÍA EN URUGUAY

Durante octubre, varios precios de la energía en Uruguay variaron a la baja, provocando la mayor caída de los índices de precios de los energéticos, elaborados por SEG Ingeniería, en lo que va del año.

El gas natural se abarató un 7,4% en el último mes, registrando su mayor descenso mensual en 2024 y acumulando una caída total del 15,4% en el año, según el promedio de las tarifas al público de MontevideoGas ([montevideogas.com.uy](http://montevideogas.com.uy)). Los combustibles también mostraron reducciones significativas: el fueloil cayó un 6,5%, el queroseno un 5,2%, el gasoil un 4,8% y las naftas un 3,2%. Finalmente, la leña registró una leve disminución del 0,1%, de acuerdo con los datos del Instituto Nacional de Estadística (INE, [ine.gub.uy](http://ine.gub.uy)).

Como resultado, el Índice de Precios de los Energéticos Industriales (IPEI) disminuyó un 1,24% en octubre, la mayor baja mensual desde julio de 2023, situando los precios un 0,38% por encima de los observados en octubre del año pasado. Por su parte, el indicador residencial (IPER) también mostró una caída del 0,22% en octubre, aunque acumula un aumento interanual del 3,86%. Este incremento está por debajo del aumento del nivel general de precios medido por el Índice de Precios al Consumo (IPC), que creció un 5,01% en el mismo período.

### Variaciones de precio Octubre 2024



## IPEI | ÍNDICE DE PRECIOS DE LOS ENERGÉTICOS INDUSTRIALES

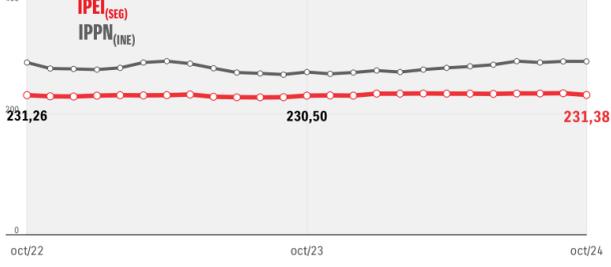
Descripción: Índice de precios (marzo 2010=100) que refleja la evolución del costo del consumo final energético del sector industrial según el Balance Energético Nacional (Dirección Nacional de Energía, Ministerio de Industria, Energía y Minería, [www.miem.gub.uy](http://www.miem.gub.uy)). Incluye consumos de energía eléctrica, leña, fueloil, gas, etc.

### VARIACIÓN INTERANUAL



Valor Octubre 2024	Variaciones	
	Último Mes	Interanual
231,38	-1,24%	0,38%

### EVOLUCIÓN COMPARATIVA



## IPER | ÍNDICE DE PRECIOS DE LOS ENERGÉTICOS RESIDENCIALES

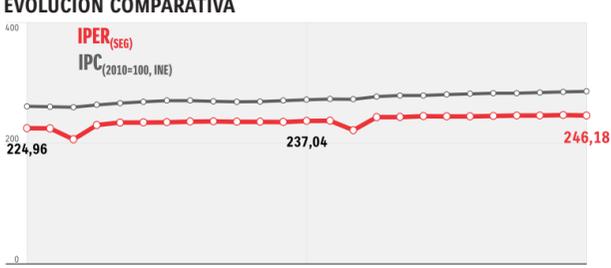
Descripción: Índice de precios (diciembre 2010=100) que refleja la evolución del costo del consumo final energético del sector residencial según el Balance Energético Nacional (Dirección Nacional de Energía, Ministerio de Industria, Energía y Minería, [www.miem.gub.uy](http://www.miem.gub.uy)). Incluye consumos de energía eléctrica, leña, Supergás, gas natural, etc.

### VARIACIÓN INTERANUAL



Valor Octubre 2024	Variaciones	
	Último Mes	Interanual
246,18	-0,22%	3,86%

### EVOLUCIÓN COMPARATIVA



## CANASTA MEDIA DE ENERGÍA RESIDENCIAL

Descripción: precio de la canasta energética residencial mensual por hogar, con datos recabados de la Dirección Nacional de Energía ([www.miem.gub.uy](http://www.miem.gub.uy)) y cantidad de hogares según último censo publicado por el Instituto Nacional de Estadística ([www.ine.gub.uy](http://www.ine.gub.uy)).

Valor actual	Valor mes anterior	Valor dos meses atrás	Valor doce meses atrás
\$ 4.134,7	\$ 4.143,6	\$ 4.131,2	\$ 3.778,8

## ETIQUETADO DE EFICIENCIA ENERGÉTICA DE VEHÍCULOS EN URUGUAY

Desde fines de septiembre, quienes vayan a comprar un vehículo nuevo en Uruguay encontrarán una novedad: todos los vehículos livianos ahora cuentan con una etiqueta energética, visible en las concesionarias del país. Este etiquetado obligatorio marca un hito en los esfuerzos de Uruguay por mejorar su eficiencia energética y reducir su impacto ambiental. Proporciona a los consumidores información clara y precisa sobre la eficiencia de los vehículos, respaldando decisiones informadas y fomentando la adopción de opciones más eficientes y menos contaminantes en el principal sector emisor de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) del país.

### NUEVO ETIQUETADO DE VEHÍCULOS EN URUGUAY

Formato de etiqueta de eficiencia energética para vehículos livianos a combustión interna, vigente desde el 28 de septiembre de 2024.

### Eficiencia Energética

**Rendimiento de combustible**  
Norma UNIT 1130

➔ **Vehículo de combustión interna**

<b>Ciudad</b> xx,x km/l	<b>Mixto</b> zz,z km/l
<b>Carretera</b> nn,n km/l	Código QR

El rendimiento obtenido por el usuario depende de las condiciones reales de uso del vehículo, como lo son el clima, el tránsito, el combustible y el mantenimiento del vehículo y los hábitos del conductor, entre otras.

El rendimiento obtenido por el usuario puede no corresponderse con los valores de referencia indicados en esta etiqueta, los cuales son resultados de realizar métodos de ensayo normalizados en laboratorios en condiciones controladas.

Por recomendaciones e instrucción de uso, consulte el Manual del Propietario.

Fuente: Elaboración de SEG Ingeniería en base a Norma UNIT 1130:2020, Instituto Uruguayo de Normas Técnicas. Disponible [aquí](http://aquí).

En Uruguay, el etiquetado vehicular se encuentra enmarcado dentro del Plan Nacional de Eficiencia Energética 2015-2024 y está alineado con la Política Nacional de Cambio Climático. La implementación del etiquetado obligatorio para vehículos livianos forma parte de las principales medidas de mitigación en el sector transporte, contribuyendo a los compromisos internacionales de Uruguay en materia de reducción de emisiones, como se establece en la primera Contribución Determinada a Nivel Nacional (NDC, por sus siglas en inglés) del país.

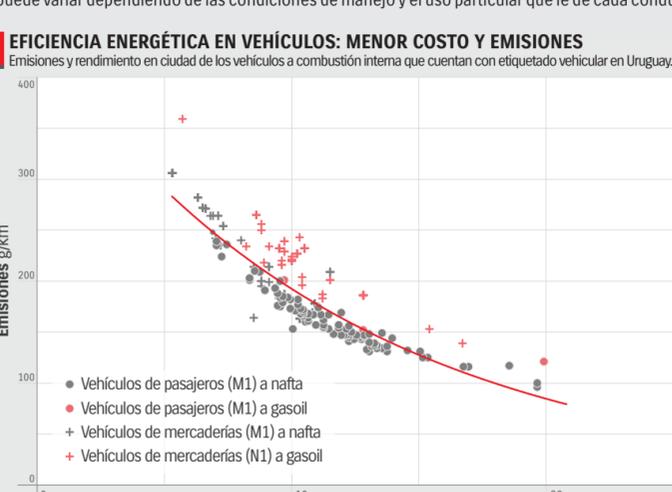
La norma UNIT 1130:2020, en Uruguay, establece los requisitos de etiquetado para vehículos automotores nuevos de las categorías M1 y N1. La categoría M1 incluye vehículos destinados al transporte de pasajeros con un máximo de ocho asientos además del conductor, mientras que la categoría N1 abarca vehículos destinados al transporte de mercancías con un peso máximo de 3,5 toneladas. Así, el nuevo etiquetado obligatorio se aplica a automóviles y vehículos de transporte de carga livianos, excluyendo motocicletas y camiones. Este etiquetado proporciona información clave sobre las características del vehículo, su rendimiento en diferentes condiciones de conducción y las emisiones de CO<sub>2</sub> asociadas al uso del vehículo.

Para vehículos a combustión interna (ICE) e híbridos sin recarga exterior (HEV), la etiqueta incluye el rendimiento en ciudad, carretera y ciclo mixto, en kilómetros por litro (km/l). Para los híbridos con recarga exterior o enchufables (PHEV) se incluye el rendimiento ponderado de combustible (km/l), el rendimiento ponderado eléctrico (km/kWh) y la autonomía (km). La etiqueta para eléctricos puros o eléctricos a batería (BEV) muestra el rendimiento (km/kWh) y la autonomía (km). Finalmente, para vehículos de celda de combustible de hidrógeno (FCEV) la etiqueta mostrará el rendimiento (km/kg). Además, las etiquetas de todos los tipos de vehículos incluirán el registro de emisiones de CO<sub>2</sub> asociadas al uso, en gramos por kilómetro (g/km), donde las de los BEV y FCEV mostrarán la inscripción "Cero emisiones".

A diferencia del etiquetado de electrodomésticos, el nuevo etiquetado vehicular no utiliza una escala alfabética; en su lugar, el nivel de eficiencia de los vehículos se indica mediante su rendimiento, expresado en km/l, km/kWh o km/kg, como se detalla en la etiqueta mostrada arriba para los modelos a combustión interna. Es importante tener en cuenta que estos valores de rendimiento se obtienen a través de ciclos de conducción estandarizados en laboratorios, que simulan condiciones específicas de ruta y estilo de conducción. Por lo tanto, como la propia etiqueta lo menciona, el rendimiento real puede variar dependiendo de las condiciones de manejo y el uso particular que le dé cada conductor.

### EFICIENCIA ENERGÉTICA EN VEHÍCULOS: MENOR COSTO Y EMISIONES

Emisiones y rendimiento en ciudad de los vehículos a combustión interna que cuentan con etiquetado vehicular en Uruguay.



Fuente: Elaboración de SEG Ingeniería en base a datos de rendimiento de los vehículos a combustión interna con etiquetado de eficiencia energética, "Eficiencia Energética de vehículos automotores", Unidad Reguladora de Servicios de Energía y Agua (URSEA), disponible [aquí](http://aquí).

Actualmente, ya se han etiquetado 336 modelos a combustión interna y 7 modelos híbridos en Uruguay. Los datos de estos modelos, disponibles [aquí](http://aquí), permiten observar una relación clara decreciente entre el rendimiento y las emisiones. Los modelos con mayor rendimiento emiten menos CO<sub>2</sub>, dejando clara la relación entre, por un lado, mayor eficiencia y, por otro, menor costo y huella de carbono.

La introducción del etiquetado de eficiencia energética para vehículos en Uruguay representa un gran avance en la política de eficiencia energética del país y un compromiso con la sostenibilidad ambiental. Este etiquetado facilita que los consumidores puedan elegir opciones de transporte más eficientes y sostenibles, promoviendo una reducción de la dependencia de los combustibles fósiles y apoyando los objetivos de Uruguay en materia de cambio climático. Cabe esperar que, a medida que el etiquetado se extienda, sea un factor clave que contribuya a la transición hacia un parque automotor más limpio y eficiente, alineado con las metas de desarrollo sostenible del país y los compromisos climáticos a nivel internacional.

Fotografía del encabezado de Freepik.

## PRECIOS SPOT DE LA ENERGÍA ELÉCTRICA

Descripción: USD/MWh (dólares por Megavatio hora) precio SPOT promedio anual y mensual del mercado eléctrico uruguayo según datos de la ADME ([adme.com.uy](http://adme.com.uy)).



\* Promedio en lo que va del año.

## PRECIOS DE LA ENERGÍA EN LA REGIÓN

### Energía Eléctrica

### Combustibles

País	Industrial Media Tensión USD/MWh	Residencial USD/MWh	Fueloil USD/l	Gas Natural Residencial USD/m <sup>3</sup>	GLP "Supergás" USD/kg	Gasoil USD/l	Nafta USD/l
Uruguay	132	277	0,70	1,68	1,94	1,20	1,81
Paraguay	36	52	-	-	0,76	0,92	1,05
Chile	161	197	0,62	1,62	2,01	1,03	1,40
Brasil	108	186	0,74	2,21	1,46	1,06	1,08
Argentina	113	104	-	0,35	0,87	1,17	1,13

Tiempo de cambio según datos de los bancos centrales de cada país. USD/MWh equivale a dólares por megavatio hora. Cuenta de energía eléctrica tipo industrial con un consumo de 400.000 kWh/mes y residencial con un consumo de 250 kWh/mes, en la tarifa Residencial Simple para Uruguay y en la tarifas que correspondan a ese consumo para las distribuidoras del resto de los países que acumulen al menos el 70% de la venta total de energía eléctrica del país.

## BARRIL DE PETROLEO BRENT

Descripción: precio promedio mensual del crudo Brent (referencia de ANCAP).

Precio promedio Octubre 2024	Mes anterior		Dos meses atrás		Doce meses atrás	
	Valor	Variación	Valor	Variación	Valor	Variación
75,63 USD	74,02 USD	2,18%	80,40 USD	-5,93%	90,60 USD	-16,52%