

A continuación presentamos los índices de precios de la energía y su evolución, desarrollados por el Departamento de Energía de SEG Ingeniería, así como también información energética de Uruguay y la región.



COSTO ENERGÉTICO DE HOGARES E INDUSTRIAS ESTABLE EN FEBRERO

En el segundo mes del año, los precios de la energía se mantuvieron relativamente estables. Explican este desempeño, por un lado, que el costo de la leña cayó 0,43%, según datos del Instituto Nacional de Estadística (ine.gub.uy), y, por el otro, que el valor del gas natural creció en promedio 0,61%. De esta manera, el indicador de precios del sector residencial, IPER, varió apenas un 0,03% a la baja durante febrero.

Consecuencia de los mismos cambios en los precios, el costo energético industrial también varió levemente, con un IPEI, indicador de precios de los energéticos industriales, que cayó 0,02% en febrero y mantiene un trayectoria estable con, doce meses de variaciones mensuales menores al 0,25%.

En la comparación interanual, es apreciable que ambos indicadores presentan magnitudes ligeramente superiores a las de un año atrás. En este sentido, el IPEI subió 0,38% con respecto a febrero de 2019, al tiempo que el IPER lo hizo 0,93%. Esta circunstancia cambiará con el ajuste de tarifas aprobado en los últimos días, y que se verá reflejado en el reporte de abril.

Variaciones de Precio

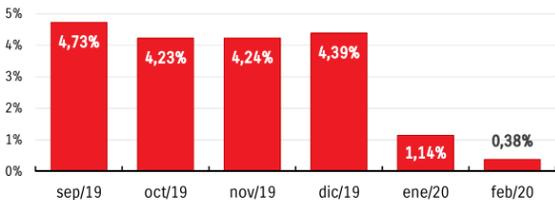
Gas Natural **0,61%** ↑

Leña **0,43%** ↓

IPEI | ÍNDICE DE PRECIOS DE LOS ENERGÉTICOS INDUSTRIALES

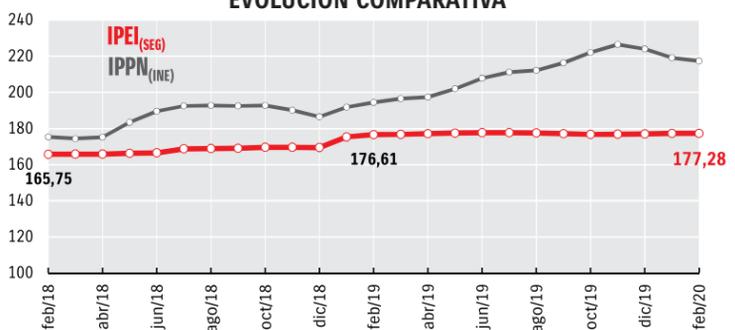
Descripción: Índice de precios (marzo 2010=100) que refleja la evolución del costo del consumo final energético del sector industrial según el Balance Energético Nacional (Dirección Nacional de Energía, Ministerio de Industria, Energía y Minería, www.miem.gub.uy). Incluye consumos de energía eléctrica, leña, fuel oil, gas, etc.

VARIACIÓN INTERANUAL



Valor Febrero 2020	Variaciones	
	Último Mes	Interanual
177,28	-0,02%	0,38%

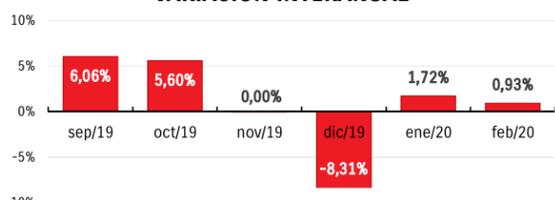
EVOLUCIÓN COMPARATIVA



IPER | ÍNDICE DE PRECIOS DE LOS ENERGÉTICOS RESIDENCIALES

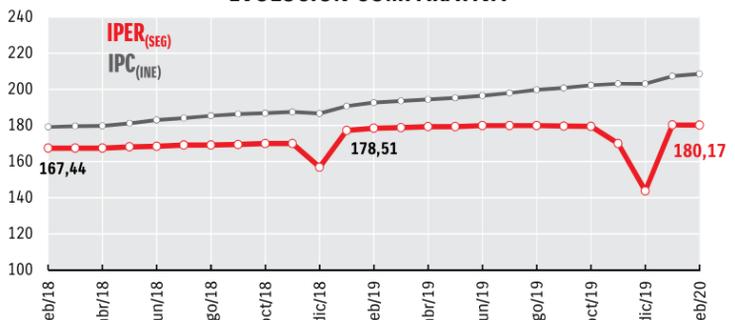
Descripción: Índice de precios (diciembre 2010=100) que refleja la evolución del costo del consumo final energético del sector residencial según el Balance Energético Nacional (Dirección Nacional de Energía, Ministerio de Industria, Energía y Minería, www.miem.gub.uy). Incluye consumos de energía eléctrica, leña, gas, fuel oil, etc.

VARIACIÓN INTERANUAL



Valor Febrero 2020	Variaciones	
	Último Mes	Interanual
180,17	-0,03%	0,93%

EVOLUCIÓN COMPARATIVA



CANASTA MEDIA DE ENERGÍA RESIDENCIAL

Descripción: precio de la canasta energética residencial mensual por hogar, con datos recabados de la Dirección Nacional de Energía (www.miem.gub.uy) y cantidad de hogares según último censo publicado por el Instituto Nacional de Estadística (www.ine.gub.uy).

Valor actual	Valor mes anterior	Valor dos meses atrás	Valor doce meses atrás
\$ 2.797,7	\$ 2.798,5	\$ 2.176,1	\$ 2.703,2

MOVILIDAD ELÉCTRICA - EL HORIZONTE EN 2040

De reciente publicación por parte de BloombergNEF (bnef.com), el Electric Vehicle Outlook 2019 (resumen disponible [aquí](#)) sintetiza el panorama global de la movilidad eléctrica con la mirada puesta dentro de veinte años y, en ese medida, incluye una serie de tendencias.

Si bien la flota de vehículos eléctricos actualmente no supera el 0,5% de los mil millones de unidades que hay en el mundo, se espera que la venta de los mismos crezca velozmente en las décadas que siguen. Como se puede apreciar en el gráfico, mientras en 2018 la venta llegó a un total de 2 millones de vehículos, del informe se extrae la previsión de que se quintuplicará para 2025 y en 2030 llegará a 28 millones de unidades. Así, BloombergNEF sostiene que, en 2040, la venta de vehículos eléctricos llegará a los 56 millones de unidades, acaparando el 57% de las ventas, llevando la flota global de vehículos eléctricos a más de 500 millones de unidades de pasajeros y 40 millones de uso comercial, representado el 30% del total.

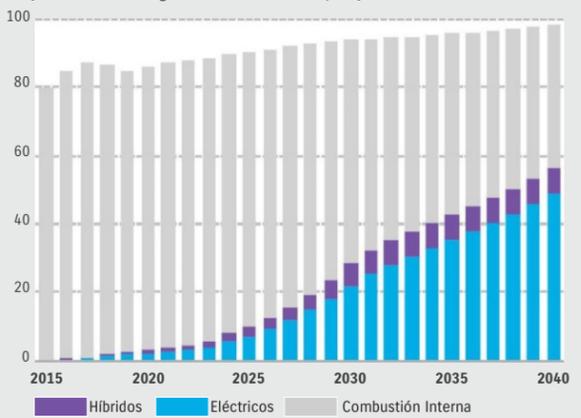
Motivan este pronóstico de fuerte crecimiento dos fenómenos. En primer lugar, la continua caída del precio de las baterías. Medido en dólares estadounidenses (USD) reales de 2018, el precio ponderado del pack de baterías de ion de litio (Li-Ion) que analiza BloombergNEF en 2010 alcanzaba los 1.160 dólares, ocho años después el precio descendía hasta los 176 USD, cerca de una séptima parte. Y la tendencia parece continuar, según explica el informe, para 2030, el costo de estas baterías se reduciría a 62 USD. En segundo lugar, se encuentra el endurecimiento de la regulación sobre las emisiones contaminantes, tanto a nivel de ciudades como a nivel nacional.

Como sucede en varios sectores de actividad, en este mercado, China juega un rol preponderante. Consecuencia de una agresiva política de apoyo a esta industria, el gigante asiático explica hoy en día el 48% de la venta mundial de vehículos eléctricos. Sin embargo, esta cuota parte caerá al 34% en 2030 y al 26% en 2040, de la mano del crecimiento del sector en Europa, Estados Unidos e India.

El parque automotor mundial seguirá, por bastante tiempo más, dominado por los motores de combustión interna, sin embargo, la penetración de los eléctricos e híbridos comenzará a tener una importante participación de mercado tal como lo muestra la siguiente figura:

VEHÍCULOS ELÉCTRICOS DOMINARÁN VENTAS

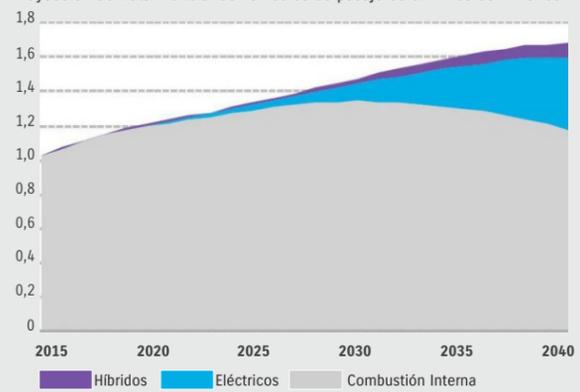
Proyección de venta global de vehículos de pasajeros en millones.



Fuente: "Electric Vehicle Outlook 2019", BloombergNEF, 2020, disponible [aquí](#).

2030 PUNTO DE INFLEXIÓN PARA COMBUSTIÓN INTERNA

Proyección de flota mundial de vehículos de pasajeros en miles de millones.



Fuente: "Electric Vehicle Outlook 2019", BloombergNEF, 2020, disponible [aquí](#).

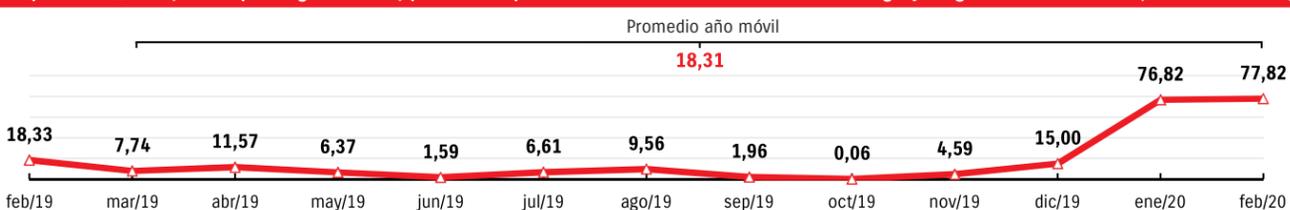
En el caso de Uruguay, priorizar la movilidad eléctrica constituye una tendencia clara, ya que se vienen instrumentando diversos incentivos para promover este tipo de movilidad.

Al día de hoy en el país, circulan más de 200 vehículos eléctricos "enchufables". Entre ellos destacan la flota de más 90 utilitarios de UTE, los 68 taxímetros que recorren Montevideo y 2 ómnibus. En este último segmento, a las unidades existentes, pertenecientes una a CUTCSA y la otra a CodelEste de Canelones, se le sumarán 32 que se encuentran en camino, de las cuales 20 serán para CUTCSA, 4 para COETC, 3 para UCOT, 3 para COME y 2 para CodelEste.

La transformación de la matriz de generación eléctrica de Uruguay es una realidad, tanto es así que, en el último año, el 98% de la electricidad generada fue de origen renovable. Sin embargo, de la oferta bruta energía primaria, el 39% proviene del petróleo, y el 60% de esa porción corresponde al sector transporte. La tendencia hacia la movilidad eléctrica permitirá a Uruguay sustituir importaciones de petróleo por electricidad autóctona producida por fuentes casi totalmente renovables.

PRECIOS SPOT DE LA ENERGÍA ELÉCTRICA

Descripción: USD/MWh (dólares por Megavatio hora) precio SPOT promedio mensual del mercado eléctrico uruguayo según datos de la ADME (www.adme.com.uy)



PRECIOS DE LA ENERGÍA EN LA REGIÓN

Energía Eléctrica

Combustibles

País	Industrial Media Tensión (USD/MWh)	Residencial (USD/MWh)	Fuel Oil (USD/l)	Gas Natural Residencial (USD/m ³)	G.L.P. Supergás (USD/kg)	Gas Oil (USD/l)	Nafta (USD/l)
Uruguay	107	231	0,67	1,31	1,20	1,03	1,40
Chile	117	175	0,44	1,46	1,56	0,83	1,12
Brasil	111	184	0,63	2,02	1,24	0,86	1,05
Argentina	73	91	0,63 ^a	0,28	0,58	0,90	0,89
Paraguay	44	63	-	-	0,77	0,80	1,03

Nota: USD/MWh equivale a dólares por Megavatio hora. Cuentas tipo: tarifa Residencial Simple con un consumo de 250 kWh/mes y tarifa Gran Consumidor 2 con un consumo de 400.000 kWh/mes. * Precio a diciembre de 2019.

BARRIL DE PETROLEO BRENT

Descripción: precio promedio mensual del crudo Brent (referencia de ANCAP)

Precio promedio Febrero 2020	Mes anterior		Dos meses atrás		Doce meses atrás	
	Valor	Variación	Valor	Variación	Valor	Variación
55,70 USD	63,65 USD	-12,48%	67,12 USD	-17,01%	63,96 USD	-12,91%