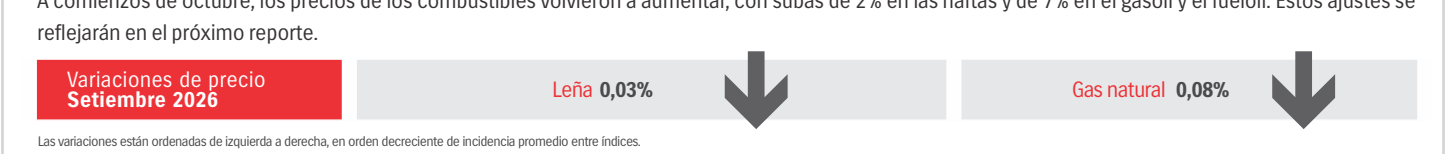


SEGUNDO MES DE ESTABILIDAD EN LOS PRECIOS DE LOS ENERGÉTICOS EN URUGUAY

En setiembre, los precios de los energéticos en Uruguay registraron variaciones prácticamente imperceptibles. La leña disminuyó 0,03% a nivel nacional, según datos del Instituto Nacional de Estadística, mientras que el gas natural se redujo 0,08%, según las tarifas al público de MontviedoGas. El resto de los energéticos no presentó cambios relevantes durante el mes.

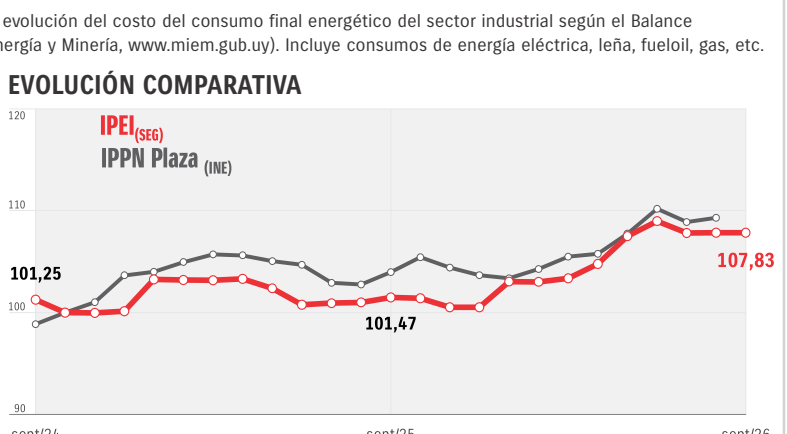
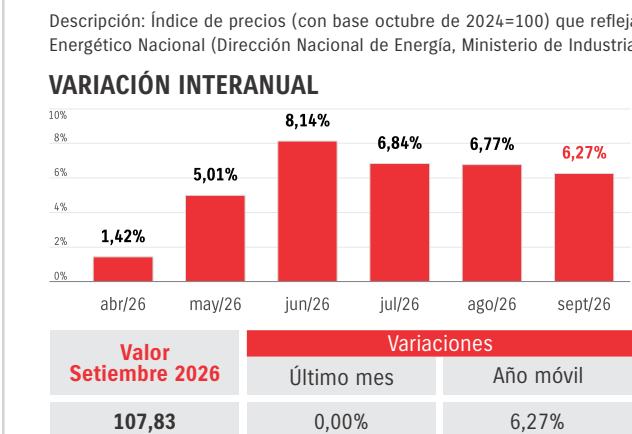
En este contexto, los índices de precios de los energéticos se mantuvieron casi sin cambios por segundo mes consecutivo. El IPER registró una variación mensual de -0,01%, mientras que el IPEI presentó una variación incluso inferior, por debajo de una centésima de punto porcentual.

En el caso residencial, la variación en el año móvil se ubicó en 3,88%, por debajo de la variación anual móvil del IPC (Índice de Precios del Consumo), que fue de 4,68%. De esta forma, los precios de los energéticos residenciales pasaron a crecer por debajo del nivel general de precios a setiembre. En el sector industrial, el IPEI acumuló una suba de 6,27% en el año móvil. El índice se mantuvo estable en setiembre.



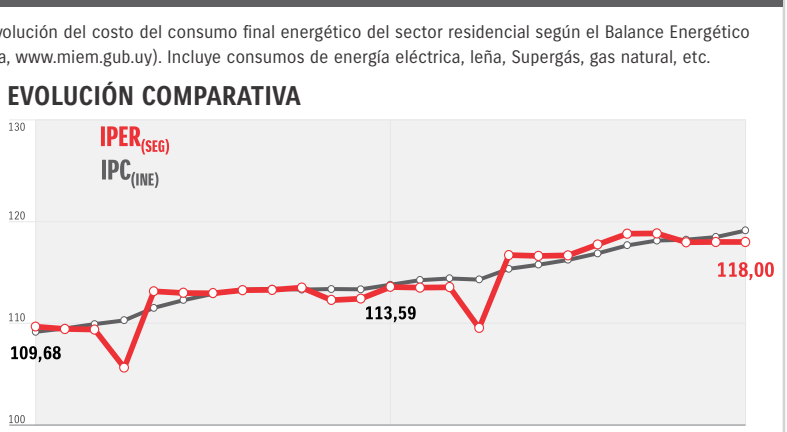
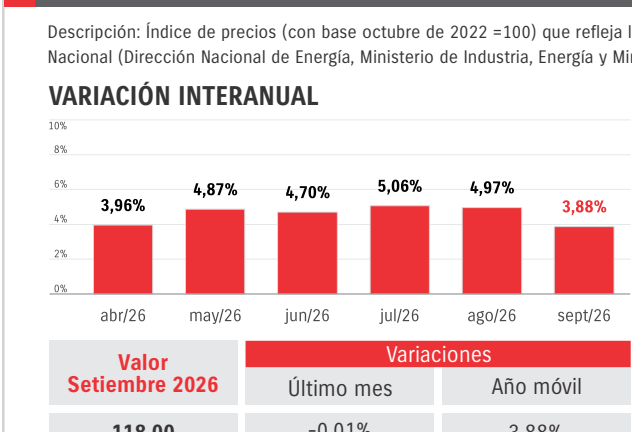
IPEI | ÍNDICE DE PRECIOS DE LOS ENERGÉTICOS INDUSTRIALES

Descripción: Índice de precios (con base octubre de 2024=100) que refleja la evolución del costo del consumo final energético del sector industrial según el Balance Energético Nacional (Dirección Nacional de Energía, Ministerio de Industria, Energía y Minería, [www.miem.gub.uy](#)). Incluye consumos de energía eléctrica, leña, fueloil, gas, etc.



IPER | ÍNDICE DE PRECIOS DE LOS ENERGÉTICOS RESIDENCIALES

Descripción: Índice de precios (con base octubre de 2022 =100) que refleja la evolución del costo del consumo final energético del sector residencial según el Balance Energético Nacional (Dirección Nacional de Energía, Ministerio de Industria, Energía y Minería, [www.miem.gub.uy](#)). Incluye consumos de energía eléctrica, leña, Supergás, gas natural, etc.



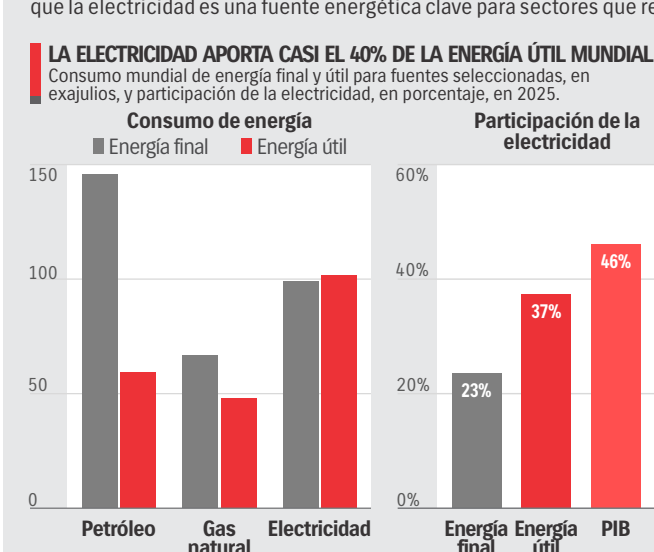
CANASTA MEDIA DE ENERGÍA RESIDENCIAL

Descripción: precio de la canasta energética residencial mensual por hogar, con datos recabados de la Dirección Nacional de Energía ([www.miem.gub.uy](#)) y cantidad de viviendas según el censo 2011 publicado por el Instituto Nacional de Estadística ([www.ine.gub.uy](#)).

Valor actual	Valor mes anterior	Valor dos meses atrás	Valor doce meses atrás
\$ 4.570	\$ 4.570	\$ 4.570	\$ 4.264

LA EFICIENCIA ENERGÉTICA AMPLÍA EL POTENCIAL DE ELECTRIFICACIÓN

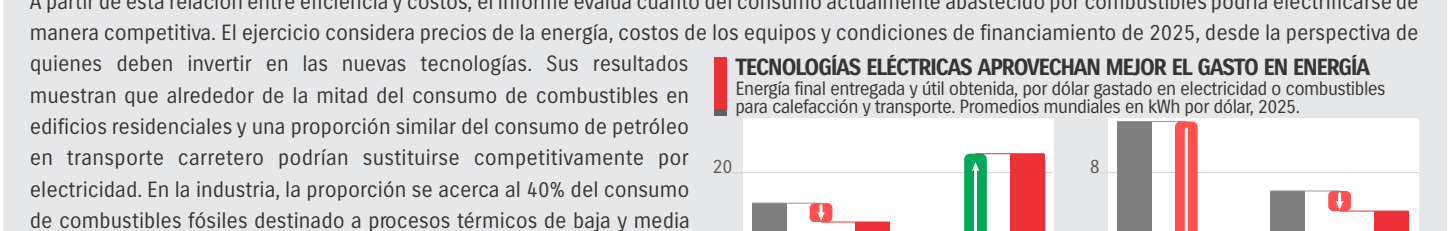
La electricidad representó en 2025 el 23% del consumo final de energía en el mundo, pero aportó el 37% de la energía útil que reciben los consumidores, según el nuevo informe especial “Electrification” (disponible [aquí](#)), publicado por la Agencia Internacional de Energía (AIE). El documento analiza el avance de la electrificación, las oportunidades de sustituir combustibles por tecnologías eléctricas y sus implicancias energéticas y económicas. También destaca que la electricidad es una fuente energética clave para sectores que representan el 46% del PIB mundial.



Esta diferencia en los porcentajes entre energía final y útil se explica por la mayor eficiencia de las tecnologías eléctricas. Mientras que la energía final es la que consumen los equipos, la energía útil es la que efectivamente se transforma en movimiento, calor, refrigeración y cualquiera de los usos y servicios disponibles. En muchas tecnologías basadas en combustión, una parte importante de la energía se pierde en forma de calor, mientras que las alternativas eléctricas suelen aprovecharla de manera más eficiente.

Un automóvil con motor de combustión interna convierte aproximadamente entre el 25% y el 35% de la energía contenida en el combustible en movimiento, frente al 85% ó 90% de un vehículo eléctrico. En calefacción, las bombas de calor aprovechan energía del ambiente y suelen suministrar entre tres y cinco unidades de calor por cada unidad de electricidad consumida. Las calderas convencionales, en cambio, entregan menos energía térmica que la contenida en el combustible que utilizan. Las ventajas de eficiencia energética no son idénticas para todos los procesos y su magnitud depende de la aplicación y del equipo que se sustituye.

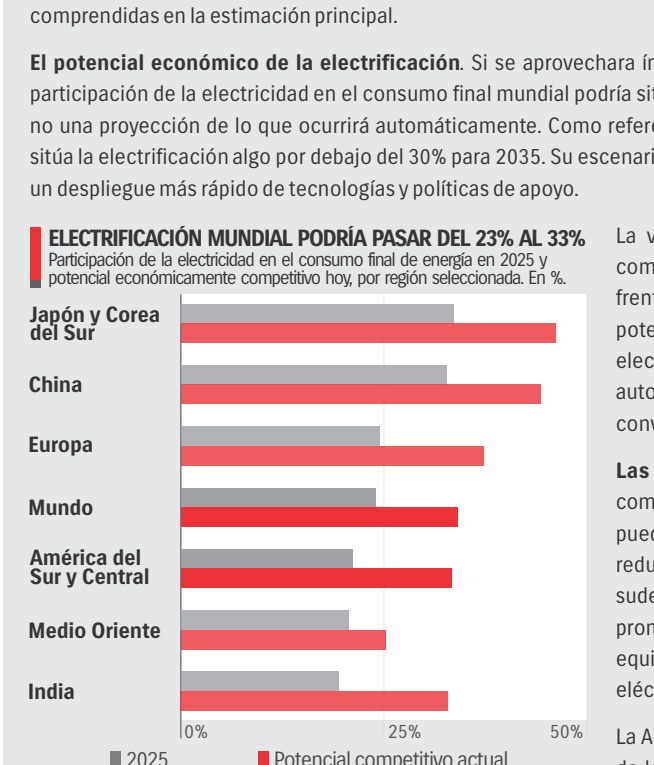
De la eficiencia a la competitividad económica. Estas diferencias de eficiencia también se reflejan en los costos. Aunque la electricidad suele ser más cara que



los combustibles por unidad de energía consumida o final, las tecnologías eléctricas pueden proporcionar más energía útil por cada dólar gastado. Según la AIE, con los precios medios mundiales de 2025, un dólar permitía obtener unos 22 kWh de calor mediante una bomba de calor, frente a 16 kWh con una caldera de gas. En el transporte, un vehículo eléctrico proporcionaba casi 7 kWh de energía de movimiento por dólar, frente a aproximadamente 2 kWh con un motor de combustión.

Las oportunidades no son homogéneas. En transporte, la caída cercana al 90% del precio de las baterías de ion-litio desde 2010 ha favorecido la competitividad de los vehículos eléctricos. En edificios, el potencial se concentra en calefacción de ambientes y agua. En la industria destacan procesos térmicos de sectores como alimentos, textiles, celulosa y papel. Muchas aplicaciones industriales de alta temperatura, en cambio, presentan mayores dificultades técnicas o económicas y no están comprendidas en la estimación principal.

El potencial económico de la electrificación. Si se aprovechara íntegramente el potencial identificado bajo las condiciones económicas de 2025, la participación de la electricidad en el consumo final mundial podría situarse hoy en torno al 33%, frente al 23% observado. Es una estimación de potencial, no una proyección de lo que ocurrirá automáticamente. Como referencia, el escenario estimado de la AIE basado en las políticas y tendencias actuales sitúa la electrificación algo por debajo del 30% para 2035. Su escenario de alta electrificación contempla, en cambio, alcanzar el 35% en ese año, mediante un despliegue más rápido de tecnologías y políticas de apoyo.



La viabilidad económica varía entre regiones. Según la AIE, aprovechar el potencial competitivo elevaría la electrificación casi 15 puntos porcentuales en Europa e India, frente a unos 5 puntos en Medio Oriente. Para América del Sur y Central, el incremento potencial sería de unos 12 puntos porcentuales. Influyen los precios relativos de electricidad y combustibles, la tributación, las necesidades de calefacción, el parque automotor y el financiamiento. Así, una misma tecnología puede, por tanto, resultar conveniente en determinados mercados y no serlo en otros.

Las barreras para avanzar a la electrificación. La existencia de alternativas competitivas no garantiza, por sí sola, su adopción. Las mayores inversiones iniciales pueden desalentar a hogares y empresas, aun cuando las nuevas tecnologías permitan reducir los gastos de operación. Según la AIE, en América del Sur y Central, Europa y el sudeste asiático, el mayor costo inicial de un automóvil eléctrico podía recuperarse, en promedio, dentro de un período de ocho años. También influyen la disponibilidad de equipos, el acceso al financiamiento, la información de los usuarios y la infraestructura eléctrica.

La AIE estima que, en el escenario de alta electrificación, las facturas energéticas medias de los hogares a nivel mundial serían alrededor de un 15% menores en 2035 que en la actualidad. Este resultado supone también otras mejoras de eficiencia, cambios en los

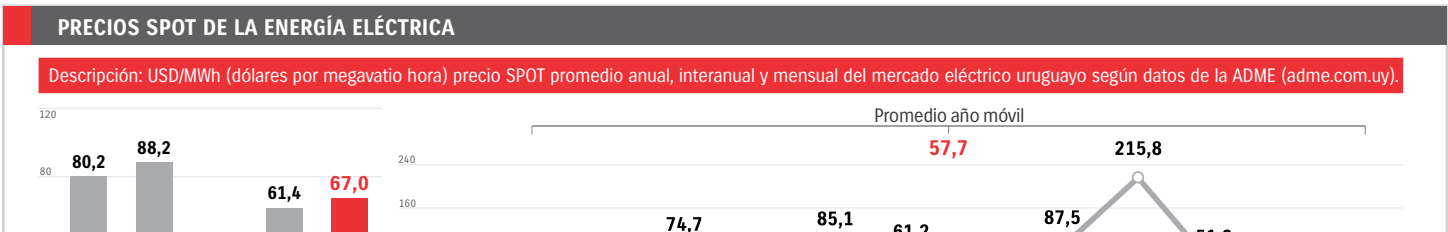
precios y una expansión de la generación eléctrica de bajas emisiones acorde con el escenario de cero emisiones netas. No implica que todos los hogares ahorren ni que desaparezcan las dificultades para afrontar la compra de vehículos o equipos de calefacción.

El informe identifica así una oportunidad que va más allá de ampliar la generación eléctrica, al permitir satisfacer necesidades de movilidad, calor y otros servicios con menos energía final. La electrificación puede contribuir a mejorar la competitividad económica mediante menores costos energéticos y reforzar la seguridad energética de los países importadores al reducir su dependencia de combustibles. Sus beneficios ambientales dependerán, además, de cómo se genere la electricidad adicional. Aprovechar este potencial requiere tecnologías competitivas, acceso al financiamiento, señales adecuadas de precios e infraestructura eléctrica suficiente.

Fotografía del encabezado de magnific.com.

PRECIOS SPOT DE LA ENERGÍA ELÉCTRICA

Descripción: USD/MWh (dólares por megavatio hora) precio SPOT promedio anual, interanual y mensual del mercado eléctrico uruguayo según datos de la ADME ([adme.com.uy](#)).



PRECIOS DE LA ENERGÍA EN LA REGIÓN

Energía Eléctrica				Combustibles			
País	Industrial Media Tensión USD/MWh	Residencial USD/MWh	Fueloil USD/l	Gas Natural Residencial USD/m³	GLP “Supergás” USD/kg	Gasoil USD/l	Nafta USD/l
Uruguay	147	277	0,79	1,70	2,33	1,46	2,21
Paraguay	49	86	-	-	1,26	1,44	1,52
Chile	183	270	0,79	1,75	2,23	1,38	1,57
Brasil	133	234	0,88	2,14	1,71	1,30	1,27
Argentina	153	147	-	0,54	-	1,58	1,44

La tarifa eléctrica industrial se estima en base a una cuenta tipo con un consumo mensual de 400 MWh. La del sector residencial se basa en cuatro cuentas tipo (con consumos mensuales de 113 kWh, 216 kWh, 437 kWh y 522 kWh) para las distribuidoras que acumulen al menos el 70% de la venta total de energía eléctrica en cada país. La metodología completa está disponible en [www.segingenieria.com/category/indicadores/](#).

BARRIL DE PETRÓLEO BRENT

Descripción: precio promedio mensual del crudo Brent (referencia de ANCAP).

Precio promedio Setiembre 2026	Mes anterior		Dos meses atrás		Doce meses atrás	
	Valor	Variación	Valor	Variación	Valor	Variación
114,16 USD	91,08 USD	25,3%	83,76 USD	36,3%	67,99 USD	67,9%