INDICADORES ENERGÉTICOS

Julio|2026

A continuación presentamos los índices de precios de la energía y su evolución, desarrollados por el Departamento de Eficiencia Energética de SEG Ingeniería, así como también información energética de Uruguay y la región.

LA BAJA DE COMBUSTIBLES REDUCE LOS PRECIOS DE LOS ENERGÉTICOS

En julio, los precios de varios combustibles corrigieron a la baja luego de los aumentos registrados en los meses previos. El queroseno cayó 10%, el Supergás se redujo 7,6%, mientras que el fueloil y el gasoil bajaron 5%.

Esta corrección interrumpió una racha de aumentos observada entre abril y junio en los principales combustibles comercializados por ANCAP. Considerando el promedio de las variaciones de nafta, gasoil, supergás y fueloil, los precios acumularon una suba de 25% en ese período. Variaciones trimestrales de magnitud comparable solo se habían observado en abril-junio de 2022 (21%), en el contexto de la invasión rusa de Ucrania, y en enero-marzo de 2003 (33%), durante la crisis económica local.

En sentido contrario, la leña aumentó 1,7% a nivel nacional, mientras que el gas natural registró una suba de 1,8%.

Estos movimientos se reflejaron en una disminución de los índices de precios de los energéticos. En el sector industrial, el IPEI cayó 1,06% mensual, explicado principalmente por la reducción del fueloil. A pesar de esta baja, la variación respecto a julio de 2025 se ubicó en 6,84%.

En el caso residencial, el IPER registró una disminución mensual de 0,72%. La baja respondió principalmente a la reducción del Supergás, parcialmente compensada por el aumento de la leña. En términos interanuales, el IPER acumuló una suba de 5,06%, todavía por encima de la variación anual móvil del IPC, que se ubicó en 4,27%. De esta forma, los precios de los energéticos residenciales continúan creciendo por encima del nivel general de precios, aunque la brecha se redujo respecto a los meses anteriores.

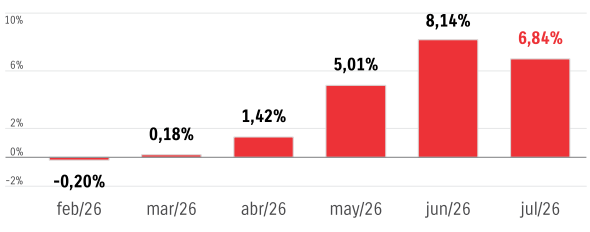
Variaciones de precio Julio 2026	Supergás	Fueloil	Leña	Gasoil	Gas natural	Queroseno
	7,6% ↓	5,0% ↓	1,7% ↑	5,0% ↓	1,8% ↑	10% ↓

Las variaciones están ordenadas de izquierda a derecha, en orden decreciente de incidencia promedio entre índices.

IPEI | ÍNDICE DE PRECIOS DE LOS ENERGÉTICOS INDUSTRIALES

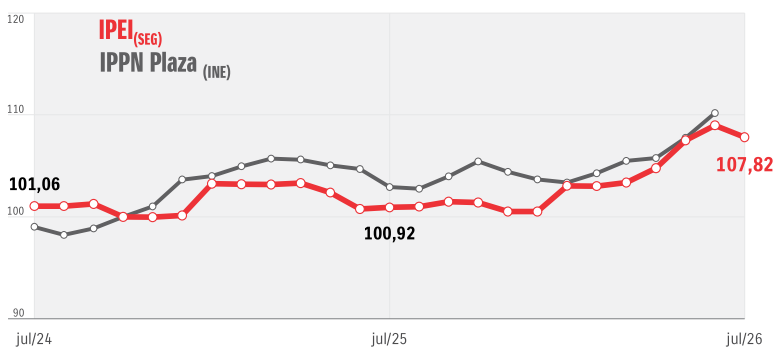
Descripción: Índice de precios (con base octubre de 2024=100) que refleja la evolución del costo del consumo final energético del sector industrial según el Balance Energético Nacional (Dirección Nacional de Energía, Ministerio de Industria, Energía y Minería, www.miem.gub.uy). Incluye consumos de energía eléctrica, leña, fueloil, gas, etc.

VARIACIÓN INTERANUAL



Valor Julio 2026	Variaciones	
	Último mes	Año móvil
107,82	-1,06%	6,84%

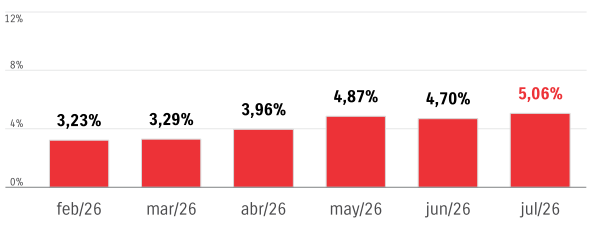
EVOLUCIÓN COMPARATIVA



IPER | ÍNDICE DE PRECIOS DE LOS ENERGÉTICOS RESIDENCIALES

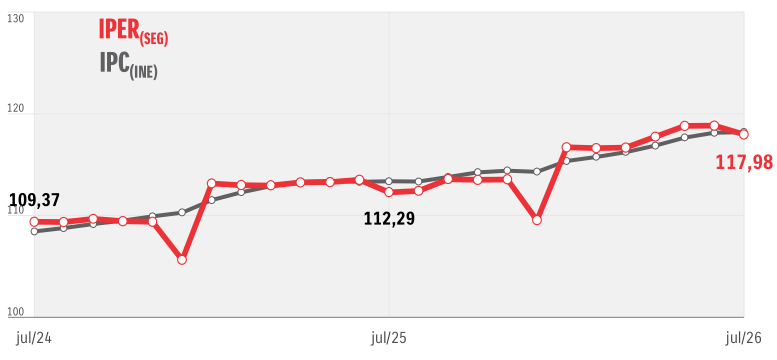
Descripción: Índice de precios (con base octubre de 2022 =100) que refleja la evolución del costo del consumo final energético del sector residencial según el Balance Energético Nacional (Dirección Nacional de Energía, Ministerio de Industria, Energía y Minería, www.miem.gub.uy). Incluye consumos de energía eléctrica, leña, Supergás, gas natural, etc.

VARIACIÓN INTERANUAL



Valor Julio 2026	Variaciones	
	Último mes	Año móvil
117,98	-0,72%	5,06%

EVOLUCIÓN COMPARATIVA



CANASTA MEDIA DE ENERGÍA RESIDENCIAL

Descripción: precio de la canasta energética residencial mensual por hogar, con datos recabados de la Dirección Nacional de Energía (www.miem.gub.uy) y cantidad de viviendas según el censo 2011 publicado por el Instituto Nacional de Estadística (www.ine.gub.uy).

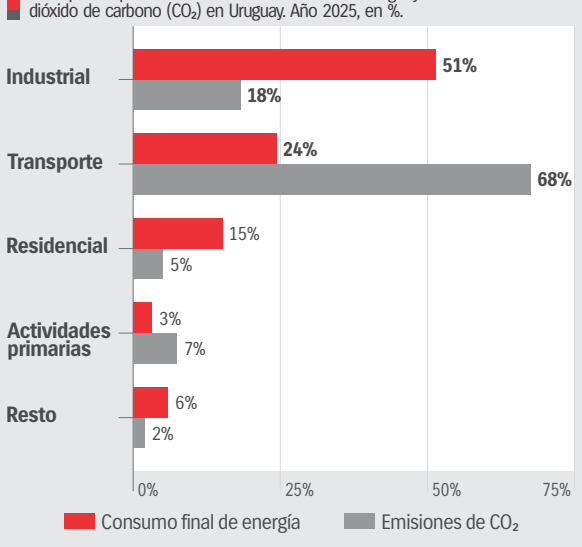
Valor actual	Valor mes anterior	Valor dos meses atrás	Valor doce meses atrás
$ 4.570	$ 4.603	$ 4.602	$ 4.215

BEN 2025: LA TRANSICIÓN ENERGÉTICA AVANZA HACIA LOS USOS FINALES

En julio se presentó el Balance Energético Nacional (BEN) 2025, elaborado por la Dirección Nacional de Energía (disponible aquí). Los nuevos datos confirman algunos rasgos ya consolidados del sistema energético uruguayo, pero también permiten observar con mayor detalle dónde se encuentran actualmente los principales desafíos de descarbonización y eficiencia. En este reporte se repasan algunos de estos resultados, con foco en la relación entre consumo energético, emisiones y electrificación de los usos finales.

EL TRANSPORTE CONCENTRA LAS EMISIONES PESE A SU MENOR PESO EN EL CONSUMO

Participación por sector en el consumo final de energía y en las emisiones de dióxido de carbono (CO_2) en Uruguay. Año 2025, en %.



Resto incluye Comercial, servicios y sector público y consumo no identificado.
Elaboración de SEG Ingeniería con datos del **MIEM**.

El BEN reúne de forma sistemática la información sobre producción, transformación y consumo de energía en Uruguay y constituye una de las principales referencias estadísticas para analizar la evolución del sistema energético nacional. Su serie histórica, que en esta edición alcanza 61 años, permite observar con claridad las profundas transformaciones que atravesó el sector.

Una matriz eléctrica prácticamente descarbonizada. Una de las transformaciones más relevantes de las últimas décadas fue la diversificación de la matriz eléctrica a partir de la incorporación de fuentes renovables no convencionales. A la generación hidroeléctrica se sumó, principalmente durante la década de 2010, una fuerte expansión de la energía eólica, la biomasa y la solar. Como resultado, en 2025 el 98% de la electricidad generada en Uruguay provino de fuentes renovables y el factor de emisión de la red se ubicó en 11,6 tCO_2/GWh (toneladas de dióxido de carbono por gigavatio hora).

Sin embargo, una mirada sobre el consumo final de energía muestra una situación diferente. En 2025, los derivados del petróleo representaron el 33% del consumo final, cerca del doble que la electricidad, que alcanzó el 18%. Los residuos de biomasa fueron la principal fuente, con una participación del 37%, impulsados en buena medida por el consumo de las industrias de papel y celulosa.

El transporte concentra el desafío. La composición del consumo ayuda a explicar las diferencias entre el peso energético de cada sector y su aporte a las emisiones. En 2025, la industria concentró el 51% del consumo final de energía y el transporte el 24%. Sin embargo, este último fue responsable del 68% de las emisiones de dióxido de carbono (CO_2) asociadas al consumo energético, frente al 18% de la industria.

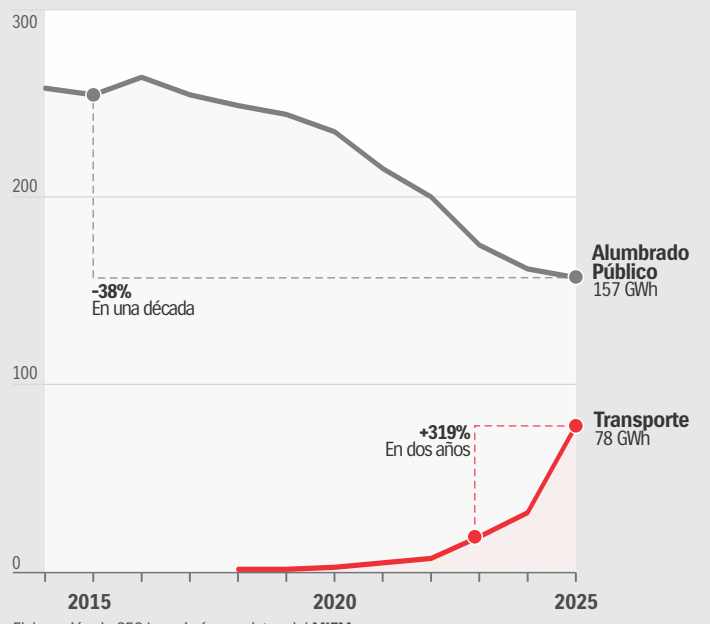
La diferencia responde principalmente a las fuentes utilizadas. Mientras en la industria predominan los residuos de biomasa, el transporte continúa dependiendo en gran medida del gasoil y la gasolina. Este contraste explica que, pese a consumir menos de la mitad de la energía que la industria, el transporte concentre una proporción mucho mayor de las emisiones y aparezca como uno de los principales desafíos de la próxima etapa de la transición energética.

En este contexto, el BEN 2025 muestra una aceleración de la electrificación del transporte. Su consumo de electricidad más que se duplicó durante el último año, hasta alcanzar alrededor de 78 GWh. A modo de referencia, esta demanda supera el consumo conjunto de electricidad de las industrias textil y del cuero y equivale aproximadamente a la mitad de la electricidad destinada al alumbrado público. Sin embargo, todavía representa apenas el 0,44% del consumo final energético del transporte. Como referencia de escala, estos 78 GWh correspondientes al conjunto del transporte, incluido el transporte público, equivalen a alrededor del 1,5% de toda la electricidad consumida por el sector residencial. Los datos muestran, por tanto, una transformación todavía incipiente en términos de participación, pero que comienza a adquirir una escala visible dentro de la demanda eléctrica nacional.

La eficiencia energética como próximo frente. La evolución de la intensidad energética final y de la intensidad de emisiones de CO_2 agrega otra dimensión al análisis. En una perspectiva de largo plazo, y aunque ambas variables mostraron fluctuaciones, entre 2005 y 2025 aumentó la intensidad energética final (la cantidad de energía consumida por unidad de Producto Interno Bruto, PIB), mientras que la intensidad de emisiones de CO_2 (las emisiones por unidad de PIB) se redujo. Esto muestra un desacople parcial entre la evolución de la intensidad energética y la intensidad de emisiones, pero también que persiste espacio para avanzar en eficiencia energética. En 2025, además, el consumo final de energía aumentó 2,5%, por encima del crecimiento de 1,8% registrado por el PIB.

ILUMINACIÓN Y MOVILIDAD: CÓMO LA DEMANDA ELÉCTRICA CAMBIA CON LA EFICIENCIA ENERGÉTICA Y LA ELECTRIFICACIÓN

Evolución del consumo de electricidad del alumbrado público y del sector transporte, incluye transporte particular y público, en Uruguay. En GWh.



Elaboración de SEG Ingeniería con datos del **MIEM**.

En algunos usos finales, sin embargo, las mejoras de eficiencia se reflejan con claridad en el consumo. Entre 2015 y 2025, la electricidad destinada al alumbrado público cayó de 255 a 157 GWh anuales, una reducción del 38%. La disminución se explica principalmente por el recambio de luminarias por tecnología LED, que puede reducir el consumo por luminaria en torno a 50% y, en algunos casos, hasta cerca de 70%. A nivel agregado, parte de ese ahorro fue compensado por la expansión de la red de alumbrado público.

Como se mencionó anteriormente, en el mismo período el consumo eléctrico del transporte siguió una trayectoria opuesta, con un crecimiento particularmente marcado en los últimos años. La comparación, visible en el gráfico a la derecha, refleja dos procesos que conviven en los usos finales de la electricidad. Por un lado, mejoras de eficiencia que reducen los requerimientos energéticos de servicios existentes y, por otro, nuevos consumos asociados a la electrificación de actividades que históricamente dependieron de combustibles fósiles.

INTENSIDAD ENERGÉTICA Y DE EMISIONES EN URUGUAY

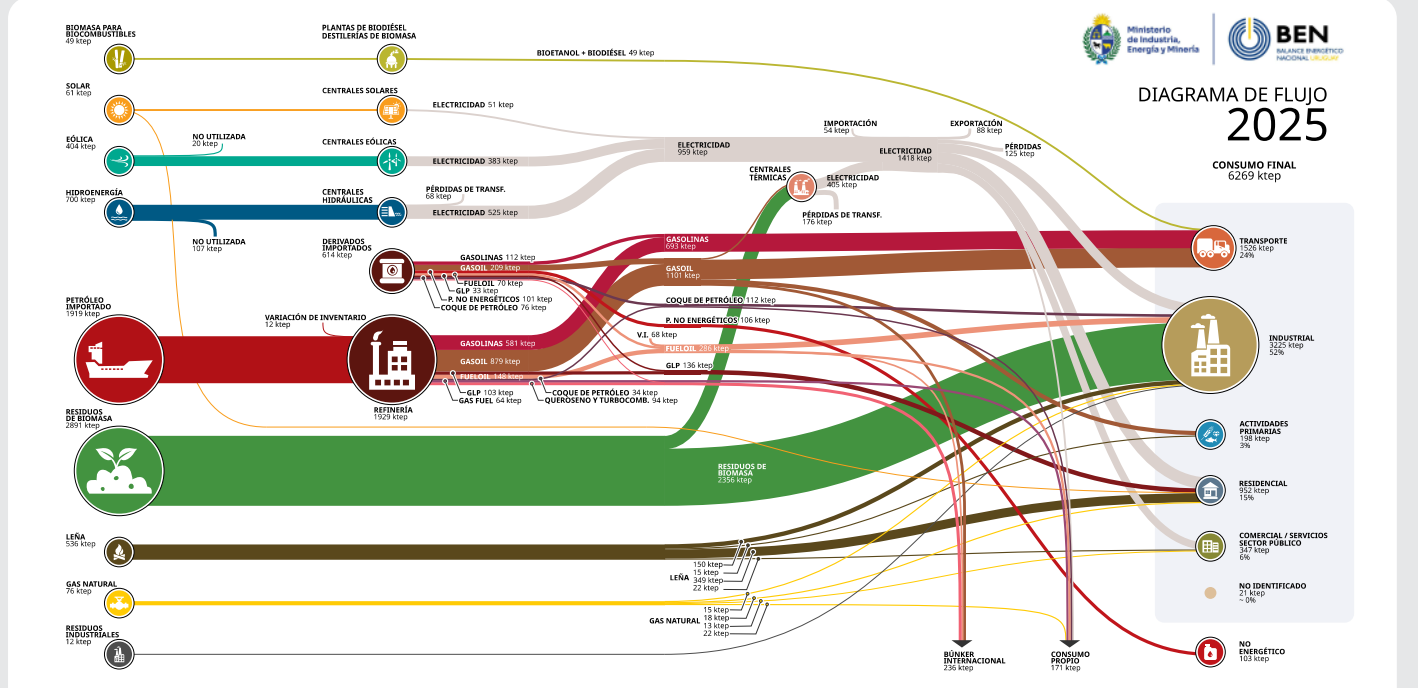
Comparación de la energía consumida y las emisiones de CO_2 por unidad de PIB.

INDICADOR	DESCRIPCIÓN	2005	2015	2025
Intensidad energética	Consumo final de energía / PIB (tep / M$ 2016)	2,3	2,6	3,3
Intensidad de CO_2	Emisiones de CO_2 / PIB (tCO_2 / M$ 2016)	3,9	3,1	3,4

Elaboración de SEG Ingeniería según datos del **MIEM**.

Uno de los principales productos del BEN es su diagrama de flujo, que se presenta debajo y permite visualizar de forma integrada el sistema energético uruguayo, desde las fuentes de abastecimiento y los procesos de transformación hasta el consumo final por sectores. En él se aprecia el peso de la biomasa en la oferta, la elevada participación renovable en la generación eléctrica y la concentración del consumo final en la industria y el transporte.

Estos resultados muestran que las transformaciones de la matriz permitieron reducir significativamente las emisiones por unidad de PIB, mientras que la energía consumida por unidad de PIB se ubicó en 2025 por encima de los niveles de dos décadas atrás. De esta forma, junto con la sustitución de combustibles fósiles por fuentes de menores emisiones de gases de efecto invernadero, la eficiencia energética aparece como otro componente central de la próxima etapa de la transición energética.



NOTA: se representan los principales flujos energéticos

Fotografía del encabezado: **Magnific.com**

PRECIOS SPOT DE LA ENERGÍA ELÉCTRICA

Descripción: USD/MWh (dólares por megavatio hora) precio SPOT promedio anual, interanual y mensual del mercado eléctrico uruguayo según datos de la ADME (adme.com.uy).

p Promedio en lo que va del año.

PRECIOS DE LA ENERGÍA EN LA REGIÓN

País	Energía Eléctrica: Industrial Media Tensión USD/MWh	Energía Eléctrica: Residencial USD/MWh	Combustibles: Fueloil USD/l	Combustibles: Gas Natural Residencial USD/m3	Combustibles: GLP "Supergás" USD/kg	Combustibles: Gasoil USD/l	Combustibles: Nafta USD/l
Uruguay	147	277	0,79	1,69	2,33	1,46	2,21
Paraguay	48	84	-	-	1,24	1,34	1,43
Chile	183	271	0,65	1,78	2,32	1,30	1,57
Brasil	132	233	0,77	2,15	1,72	1,29	1,29
Argentina	133	144	-	0,53	-	1,54	1,43

La tarifa eléctrica **industrial** se estima en base a una cuenta tipo con un consumo mensual de 400 MWh. La del sector **residencial** se basa en cuatro cuentas tipo (con consumos mensuales de 113 kWh, 216 kWh, 437 kWh y 522 kWh) para las distribuidoras que acumulen al menos el 70% de la venta total de energía eléctrica en cada país. La metodología completa está disponible en **www.segingenieria.com/category/indicadores/**.

BARRIL DE PETRÓLEO BRENT

Descripción: precio promedio mensual del crudo Brent (referencia de ANCAP).

Precio promedio Julio 2026	Mes anterior		Dos meses atrás		Doce meses atrás	
	Valor	Variación	Valor	Variación	Valor	Variación
83,76 USD	85,40 USD	-1,92%	107,14 USD	-21,8%	71,04 USD	17,9%